

**Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020
Delibera CIPE n. 12 del 28/02/2018 "Addendum 2"**

TITOLO INTERVENTO																				
Collegamento viario zone Industriali di Castelfidardo, Osimo, Loreto e Recanati con la SS16																				
SOGGETTO ATTUATORE\BENEFICIARIO\STAZIONE APPALTANTE																				
Regione Marche																				
TIPOLOGIA INTERVENTO																				
Interventi nel settore stradale																				
LOCALIZZAZIONE																				
Comune di Castelfidardo, Comune di Osimo, Comune di Recanati , Comune di Loreto, Comune di Camerano,																				
DESCRIZIONE SINTETICA																				
<p>Si prevede la realizzazione delle opere di potenziamento infrastrutture esterne al nuovo polo ospedaliero INRCA, della Bretella Comune di Recanati (zona industriale Squartabue), di alcune rotonde (intersezione tra SP 3 e via delle Querce, intersezione tra SS 16 e SP 23, intersezione Villa Musone di Loreto)</p> <p>La Regione Marche potrà attuare l'intervento attraverso apposita convenzione con altri soggetti pubblici territoriali sub regionali</p>																				
LIVELLO PROGETTUALE																				
Documento di fattibilità																				
IMPORTO INTERVENTO (€)																				
3.000.000,00 € FSC Infrastrutture 2014-2020																				
RISULTATI ATTESI																				
<p>L'intervento prevede la realizzazione di un collegamento viario di collegamento tra le zone industriali di Castelfidardo, Osimo, Recanati e Loreto e la strada statale 16 evitando i centri abitati degli stessi Comuni. Con il progetto è atteso un aumento della fluidità del traffico che altrimenti risulterebbe interdetto per 4/5 ore al giorno, una diminuzione degli ingorghi stradali e di incidenti.</p>																				
INDICATORE DI RISULTATO																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Unità di misura</th> <th>Attuale (2018)</th> <th>Obiettivo (2023)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Riduzione giornaliera della congestione</td> <td>ore</td> <td>4/5</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>														Unità di misura	Attuale (2018)	Obiettivo (2023)	Riduzione giornaliera della congestione	ore	4/5	0
	Unità di misura	Attuale (2018)	Obiettivo (2023)																	
Riduzione giornaliera della congestione	ore	4/5	0																	
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITÀ																				
ANNO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025												
ATTIVITÀ																				
SPESA		0,0	0,45	0,35	1,2	1,0														
	Progettazione		Affidamento		Realizzazione															